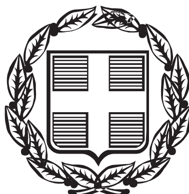




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 516**

19 Απριλίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 57244/3081 (1)

Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. 44731/3756/93 (Β 937) σε συμμόρφωση προς την οδηγία υπ' αριθμ. 2004/86/ΕΚ της Επιτροπής της 5ης Ιουλίου 2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας υπ' αριθμ. 93/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του τροποποιήθηκε με την παρ. 1, του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Ενώσεως Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ», και του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 37) όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α΄ 101).

γ. Του άρθρου δευτέρου του Ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

ε. Την υπ΄ αριθμ. 44731/3756/1993 Υπουργική Απόφαση «Μάζα και διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας υπ' αριθμ. 93/93 ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 29ης Οκτωβρίου 1993».

2. Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας υπ' αριθμ. 2004/86/ΕΚ της Επιτροπής της 5ης Ιουλίου 2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας υπ' αριθμ. 93/93/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μάζα και τις διαστάσεις των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αρ.236 της 7.7.2004 (σελ 12 και 13).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το σημείο 1.5 του παραρτήματος της κοινής υπουργικής απόφασης υπ' αριθμ. 44731/3756/93 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.5. μάζα εν κενώ:

η μάζα του οχήματος έτοιμου προς κανονική χρήση και εφοδιασμένου με τους ακόλουθους εξοπλισμούς:

- πρόσθετος εξοπλισμός που απαιτείται μόνο για τη δεδομένη κανονική χρήση,

- πλήρης ηλεκτρικός εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων φωτισμού και σηματοδότησης που παρέχει ο κατασκευαστής,

- όργανα και διατάξεις που απαιτούνται από τον Νόμο, βάσει του οποίου μετράται η μάζα εν κενώ του οχήματος,

- τα κατάλληλα συμπληρώματα σε υγρά για να εξασφαλιστεί η καλή λειτουργία όλων των μερών του οχήματος .

1.5.1. Στην περίπτωση οχημάτων των κατηγοριών L6e και L7e τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν σχεδιαστεί έτσι ώστε να μπορούν να εξοπλιστούν με αφαιρούμενες υπερκατασκευές, η συνολική μάζα των υπερκατασκευών αυτών δεν λαμβάνεται υπόψη κατά τον υπολογισμό της μάζας εν κενώ και θεωρείται μέρος του ωφέλιμου φορτίου.

Στην περίπτωση αυτή, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) ο βασικός τύπος του οχήματος (πλαίσιο με θάλαμο οδήγησης), στον οποίο έχει σχεδιαστεί να προσαρμοστεί η προαναφερθείσα υπερκατασκευή, πρέπει να πληροί όλες τις καθιερωμένες προδιαγραφές για τις κατηγορίες L6e και L7e «Τετράκυκλα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων» (συμπεριλαμβανομένου του ορίου των 350 kg για τη μάζα εν κενώ για τα οχήματα της κατηγορίας L6e και του ορίου των 550 kg για τη μάζα εν κενώ για τα οχήματα της κατηγορίας L7e).

β) μια υπερκατασκευή θεωρείται αντικαταστάσιμη εάν μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα από το πλαίσιο με θάλαμο οδήγησης χωρίς τη χρήση εργαλείων γ) όσον αφορά την υπερκατασκευή, ο κατασκευαστής του οχήματος αναφέρει στο δελτίο πληροφοριών, του οποίου υπόδειγμα περιέχεται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 2002/24/ΕΚ, τις μέγιστες επιτρεπόμενες διαστάσεις, τη μάζα, τα όρια για τη θέση του κέντρου βάρους καθώς και σχέδιο με τη θέση των διατάξεων στερέωσης.

Σημείωση:

Το απλό καύσιμο και το μείγμα καυσίμου/ελαίου δεν συνυπολογίζονται στη μέτρηση αλλά τα στοιχεία όπως το οξύ του συσσωρευτή, το υγρό για τα υδραυλικά κυκλώματα, το ψυκτικό μέσο και το έλαιο του κινητήρα πρέπει να συνυπολογίζονται.».

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2005 οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν δύνανται για λόγους που αφορούν τη μάζα και τις διαστάσεις των δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων με κινητήρα, των οποίων οι μάζες και οι διαστάσεις συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις της υπ' αριθμ. 44731/3756/193 κοινής υπουργικής απόφασης όπως αυτή τροποποιείται από την παρούσα:

α. Να αρνηθούν τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου για ένα τέτοιου τύπου όχημα:

β. Να απαγορεύσουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία ενός τέτοιου τύπου οχήματος

2. Από την 1η Ιουλίου 2005, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 44731/3756/93 όπως αυτή τροποποιείται από την παρούσα, η αρμόδια υπηρεσία δεν χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ για όλους τους νέους τύπους δίκυκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, για λόγους που αφορούν τη μάζα ή και τις διαστάσεις

Άρθρο 3

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Άρθρο 4

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθ. 42433/2270 (2)

Τροποποίηση των κοινών Υπουργικών αποφάσεων υπ' αριθμ. 6034/221/13.2.2003 (Β΄155) και υπ' αριθμ. 62396/2988/5.12.2002 (Β΄1524) σε συμμόρφωση προς την οδηγία υπ' αριθμ. 2004/78/ ΕΚ της Επιτροπής της 29ης Απριλίου 2004 για την τροποποίηση της οδηγίας υπ' αριθμ. 2001/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και της οδηγίας υπ' αριθμ. 70/156/ΕΟΚ για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, αντίστοιχα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 84 του κώδικα οδικής κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δεύτερου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α΄136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη».

γ. Των άρθρων 1 παρ. 1, 2, 3 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως το άρθρο 1 τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν.1440/1984(Α΄ 70) και το άρθρο 3 με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101)

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», (Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄154) και αντικαταστάθηκε από την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

ε. Του Π.Δ. 431/1983 (Α΄ 1603) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 70/156 ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 6ης Φεβρουαρίου 1970, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών- Μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, όπως τροποποιήθηκε μεταξύ των άλλων με την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 47271/3950/1992 (Β΄ 764) και ισχύει σήμερα.

στ. Της υπ' αριθμ. 32353/1475/ 9.7.2002 (Β΄ 909) κοινής υπουργικής απόφασης «περί συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας υπ' αριθμ. 2001/116 ΕΚ της Επιτροπής της 20 Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας υπ' αριθμ. 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους.

ζ Της υπ' αριθμ. 62396/2988/2002 (Β΄1524) κοινής υπουργικής απόφασης Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 32353/1475/9.7.2002 (Β΄ 909) κοινής υπουργικής απόφασης «περί συμμόρφωσης προς τις διατάξεις της οδηγίας

υπ' αριθμ. 2001/116 ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Δεκεμβρίου 2001, για προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας υπ' αριθμ. 70/156 ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

η. Της υπ' αριθμ. 6034/221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασης «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας υπ' αριθμ. 2001/56/ΕΚ της Επιτροπής της 27ης Σεπτεμβρίου 2001, για τροποποίηση της οδηγίας υπ' αριθμ. 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, και κατάργηση της οδηγίας υπ' αριθμ. 78/548/ΕΟΚ του Συμβουλίου για τις θερμαντικές συσκευές των μηχανοκινήτων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους.(Β 155/13.2.2003)

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της οδηγίας υπ' αριθμ. 2004/78 της Επιτροπής της 29ης Απριλίου 2004, για την τροποποίηση της Οδηγίας υπ' αριθμ. 2001/56 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις θερμαντικές συσκευές των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, και της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου, για λόγους προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο. (L 153/30.4.2004), λαμβανομένου υπόψη και του διορθωτικού αυτής (L231/30.6.2004).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 6034/221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασης .

Η παραπάνω κοινή υπουργική απόφαση τροποποιείται ως εξής:

1. Τα παραρτήματα I και II τροποποιούνται σύμφωνα με το μέρος Α του παραρτήματος I της παρούσας.

2. Το παράρτημα VIII αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο μέρος Β του παραρτήματος I της παρούσας.

Άρθρο 2

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 62396/2988/5.12.2002 κοινής υπουργικής απόφασης.

Η παραπάνω κοινή υπουργική απόφαση τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II της παρούσας.

Άρθρο 3

1. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες όσον αφορά νέο τύπο οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιεί υγραέριο (LPG) και το οποίο πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στα παραρτήματα I, II, και IV έως VIII της υπ' αριθμ. 6034/221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιείται από την παρούσα, δεν επιτρέπεται για λόγους συνδεδεμένους με τα συστήματα θέρμανσης:

α) να αρνηθούν τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου, ή

β) να απαγορεύσουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε κυκλοφορία.

2. Από την 1η Οκτωβρίου 2004, για νέο τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης ως κατασκευαστικό στοιχείο που χρησιμοποιεί LPG και πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα παραρτήματα I, II, και IV έως VIII της υπ' αριθμ. 6034/ 221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιείται από την παρούσα, οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν επιτρέπεται:

α) να αρνηθούν τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου, ή

β) να απαγορεύσουν την πώληση, ή θέση σε κυκλοφορία

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2006, για τύπο οχήματος στο οποίο έχει τοποθετηθεί σύστημα θέρμανσης που χρησιμοποιεί LPG ή για τύπο θερμαντικής συσκευής καύσης ως κατασκευαστικό στοιχείο που χρησιμοποιεί LPG, που δεν πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα παραρτήματα I, II, και IV έως VIII της υπ' αριθμ. 6034/221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιείται από την παρούσα, η αρμόδια υπηρεσία δεν χορηγεί έγκριση τύπου ΕΚ και εθνική έγκριση τύπου.

4. Από την 1η Ιανουαρίου 2007, για οχήματα στα οποία έχουν τοποθετηθεί συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν LPG που δεν πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπονται στα παραρτήματα I, II, και IV έως VIII της υπ' αριθμ. 6034/ 221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασηςόπως τροποποιείται από την παρούσα, οι αρμόδιες υπηρεσίες:

α) θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης που συνοδεύουν τα νέα οχήματα σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε μεταξύ των άλλων με την υπ' αριθμ. 47271/3950/21.12.1992 (Β΄ 764) κοινή υπουργική απόφαση δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 7 παρ.1 της απόφασης αυτής, και

β) αρνούνται την πώληση, ταξινόμηση και τη θέση σε κυκλοφορία νέων οχημάτων

5. Από την 1η Ιανουαρίου 2007 οι απαιτήσεις των παραρτημάτων I, II, και IV έως VIII της υπ' αριθμ. 6034/221/13.2.2003 κοινής υπουργικής απόφασης όπως τροποποιείται από την παρούσα, σχετικά με τις θερμαντικές συσκευές καύσης ως κατασκευαστικά στοιχεία που χρησιμοποιούν LPG εφαρμόζονται για τους σκοπούς του άρθρου 7 παρ. 2 του Π.Δ. 431/1983 όπως τροποποιήθηκε μεταξύ των άλλων με την υπ' αριθμ. 47271/3950/17.12.1992 (Β΄ 764) κοινή υπουργική απόφαση.

6. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα παραρτήματα I και II ως ακολούθως:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ 6034/221/13.02.2003 (Β' 154)

ΜΕΡΟΣ Α

1. ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

α) Στο προσάρτημα 1 εισάγονται τα νέα σημεία 9.10.5.3. και 9.10.5.3.1., τα οποία έχουν ως εξής:

«9.10.5.3. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά το θερμαντικό σύστημα καύσης και τον αυτόματο έλεγχο: ....

9.10.5.3.1. σχέδιο διάταξης της θερμαντικής συσκευής καύσης, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο φαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.»

Η αρίθμηση του σημείου 9.10.5.3. αναριθμείται σε 9.10.5.4.

β) Στην προσθήκη του προσαρτήματος 2 εισάγονται τα νέα σημεία 1.2.1. και 1.2.2., τα οποία έχουν ως εξής:

«1.2.1. Μάρκα και τύπος: ....

1.2.2. Κατασκευαστικό στοιχείο και αριθμός έγκρισης, κατά περίπτωση: ....»

γ) Στο προσάρτημα 3 το σημείο 1.2. αντικαθίσταται από τα εξής:

«1.2. Λεπτομερής περιγραφή, σχέδια διάταξης και περιγραφή συναρμολόγησης της θερμαντικής συσκευής καύσης και όλων των κατασκευαστικών της στοιχείων:»

δ) Στο σημείο 1.1.2 του προσαρτήματος 5 του παραρτήματος Ι η φράση «οδηγίας 78/548/ΕΟΚ» αντικαθίσταται από τη φράση «οδηγίας 2001/56/ΕΚ».

2. ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

α) Στο σημείο 3.2.1. ηΗ φράση «Βλέπε σημειώσεις 2 και 3» στη σειρά «Θερμαντική συσκευή με αέριο καύσιμο» του πίνακα αντικαθίσταται από τη φράση «βλέπε σημείωση 3»·

β) Στο σημείο 3.3. διαγράφεται η σημείωση 2.

ΜΕΡΟΣ Β

Το παράρτημα VIII αντικαθίσταται από τα εξής:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΡΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΥΣΗΣ LPG ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG

1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG ΓΙΑ ΟΔΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

1.1. Εάν ένα σύστημα θέρμανσης LPG σε όχημα με κινητήρα είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί επίσης όταν το όχημα είναι εν κινήσει, η θερμαντική συσκευή καύσης LPG και το σύστημα τροφοδότησης πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1.1.1. Η θερμαντική συσκευή καύσης LPG πληροί τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου προτύπου σχετικά με τις προδιαγραφές για συσκευές που χρησιμοποιούν αποκλειστικά LPG – Στεγανός εξοπλισμός θέρμανσης του χώρου LPG προς τοποθέτηση σε οχήματα και πλεούμενα (EN 624:2000) (*).

1.1.2. Στις περιπτώσεις που μια δεξαμενή LPG έχει τοποθετηθεί μόνιμα, όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος που έρχονται σε επαφή με το LPG στην υγρή φάση (όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία από τη μονάδα πλήρωσης έως τον εξατμιστήρα/ρυθμιστή πίεσης) και η τοποθέτησή τους στην υγρή φάση πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ, μέρος I και II και τα παραρτήματα 3 έως 10, 13 και 15 έως 17(**).

1.1.3 Η τοποθέτηση σε όχημα του συστήματος θέρμανσης LPG σε αέρια φάση πληροί τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου προτύπου σχετικά με τις προδιαγραφές τοποθέτησης συστημάτων LPG που είναι σχεδιαζόμενα για κατοίκηση σε οχήματα αναψυχής και άλλα οδικά οχήματα (EN 1949:2002) (***).

1.1.4. Το σύστημα τροφοδότησης LPG είναι σχεδιασμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχεται το LPG με την απαιτούμενη πίεση και στην ορθή φάση για την τοποθετημένη θερμαντική συσκευή καύσης LPG. Επιτρέπεται η απομάκρυνση του LPG από τη μόνιμα τοποθετημένη δεξαμενή LPG είτε στην αέρια είτε στην υγρή φάση.

1.1.5. Η έξοδος υγρών (liquid outlet) της μόνιμα τοποθετημένης δεξαμενής LPG για την παροχή LPG στο θερμαντήρα θα παρέχεται με έναν τηλεχειριζόμενο γενικό κρουνό παροχής με βαλβίδα υπερχείλισης όπως προβλέπεται στην παράγραφο 17.6.1.1 του κανονισμού αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ. Ο τηλεχειριζόμενος γενικός κρουνός παροχής με βαλβίδα υπερχείλισης θα ελέγχεται με τέτοιο τρόπο ώστε να κλείνει αυτόματα εντός πέντε δευτερολέπτων από την παύση λειτουργίας της μηχανής, ανεξάρτητα από τη θέση του διακόπτη ανάφλεξης. Εάν εντός των πέντε αυτών δευτερολέπτων ενεργοποιηθεί ο διακόπτης on του θερμαντήρα ή το σύστημα παροχής LPG, το σύστημα θέρμανσης μπορεί να παραμείνει εν λειτουργία. Η θέρμανση μπορεί να πάντοτε να ξεκινήσει εκ νέου.

1.1.6. Εάν το LPG παρέχεται στην αέρια φάση από τη μόνιμα τοποθετημένη δεξαμενή LPG ή ξεχωριστό(-ούς) φορητό(-ούς) κύλινδρο(-λίνδρους) LPG, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλισθεί ότι

1.1.6.1. δεν δύναται να εισέρθει υγρό LPG στο ρυθμιστή πίεσης ή τη θερμαντική συσκευή καύσης LPG. Είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί ένας διαχωριστής και

1.1.6.2. δεν υπάρχει δυνατότητα ανεξέλεγκτης έκλυσης λόγω ατυχήματος. Παρέχονται τα μέσα για τη διακοπή της ροής του LPG με την τοποθέτηση συσκευής αμέσως μετά από έναν ρυθμιστή που έχει στερεωθεί σε κύλινδρο ή δεξαμενή ή εάν ο ρυθμιστής έχει στερεωθεί μακριά από τον κύλινδρο ή τη δεξαμενή, τοποθετείται μια συσκευή αμέσως πριν από το σωλήνα ή αγωγό από τον κύλινδρο ή τη δεξαμενή και τοποθετείται πρόσθετη συσκευή μετά τον ρυθμιστή.

1.1.7. Εάν το LPG παρέχεται σε υγρή φάση, ο μονάδα του εξατμιστήρα και του ρυθμιστή πίεσης θερμαίνεται όπως πρέπει από κατάλληλη πηγή θερμότητας.

1.1.8. Στα οχήματα με κινητήρα που χρησιμοποιούν LPG στο σύστημα πρόωσής τους, η θερμαντική συσκευή καύσης LPG μπορεί να συνδεθεί με την ίδια μόνιμα τοποθετημένη δεξαμενή LPG που παρέχει LPG στη μηχανή, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας του συστήματος πρόωσης. Εάν για τη θέρμανση χρησιμοποιείται ξεχωριστή δεξαμενή LPG, η δεξαμενή αυτή θα παρέχεται με τη δική της μονάδα πλήρωσης.

2. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG ΜΟΝΟΝ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

2.1. Η θερμαντική συσκευή καύσης LPG και το σύστημα τροφοδότησης της ενός συστήματος θέρμανσης LPG που προορίζεται για χρήση μόνον όταν το όχημα δεν είναι εν κινήσει, πρέπει να πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:

2.1.1. Τοποθετούνται μόνιμες επισημάνσεις στο διαμέρισμα όπου είναι αποθηκευμένοι οι φορητοί κύλινδροι LPG και πλησίον της συσκευής ελέγχου του θερμαντικού συστήματος, δίνοντας οδηγίες ότι ο θερμαντήρας LPG δεν θα βρίσκεται εν λειτουργία και ότι η βαλβίδα του φορητού κυλίνδρου LPG θα είναι κλειστή όταν το όχημα είναι εν κινήσει.

2.1.2. Η θερμαντικής συσκευή καύσης LPG πληροί τις απαιτήσεις της ενότητας 1.1.1.

2.1.3. Η τοποθέτηση σε αέρια φάση του συστήματος θέρμανσης LPG πληροί τις απαιτήσεις της ενότητας 1.1.3.

(*) Ανακοίνωση της Επιτροπής στο πλαίσιο της εφαρμογής της οδηγίας 90/396/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 1990 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές αερίου, ΕΕ C 202, 18.7.2001, σ. 5.

(**) Κανονισμός αριθ. 67 ΟΕΕ/ΟΗΕ:

Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την

I. Έγκριση τύπου ειδικών εξαρτημάτων των αυτοκινήτων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης

II. Έγκριση οχήματος στο οποίο έχουν τοποθετηθεί ειδικά εξαρτήματα για τη χρήση υγραερίων στο σύστημα πρόωσής τους όσον αφορά την τοποθέτηση των εξαρτημάτων αυτών

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.66/Rev.1

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.66/Rev.1/Amend.1

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.66/Rev.1/Corr.1

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.66/Rev.1/Corr.2

E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505 } Rev.1/Add.66/Rev.1/Amend.2

(***) Το ΕΝ 1949:2002 προετοιμάζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN). Το ΕΝ 624:2000 αναφέρεται στο ΕΝ 1949:2002 (βλ. σημείο 1.1.1). "

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΑ 62396/2988/02 (Β' 1524)

1. Στο παράρτημα Ι εισάγονται τα ακόλουθα σημεία:

«9.10.5.3. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά το θερμαντικό σύστημα καύσης και τον αυτόματο έλεγχο:

9.10.5.3.1. σχέδιο διάταξης της θερμαντικής συσκευής καύσης, του συστήματος εισαγωγής αέρα, του συστήματος εξάτμισης, της δεξαμενής καυσίμων, του συστήματος τροφοδοσίας του κινητήρα (συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο φαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.»

Η αρίθμηση του σημείου 9.10.5.3 αναριθμείται σε 9.10.5.4.

2. Το παράρτημα ΧΙ τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 36 του προσαρτήματος 1 αντικαθίσταται ως εξής:

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
«36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	Χ	Χ	Χ	Χ»

β) Το σημείο 36 του προσαρτήματος 2 αντικαθίσταται ως εξής:

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
«36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ»

γ) Στο προσάρτημα 3 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 36:

Σημείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
«36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ	Χ»

δ) Στο προσάρτημα 4 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 36:

Ση-μείο	Θέμα	Αριθμός οδηγίας	Κινητός γερανός της κατηγορίας N
«36	Συστήματα θέρμανσης	2001/56/ΕΚ	X"

ε) Στό Προσάρτημα 4 «Επεξήγηση χαρακτήρων» διαγράφονται οι ακόλουθοι χαρακτήρες:

«I Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για οικιακή θέρμανση.»

«P Εφαρμογή περιοριζόμενη στα συστήματα θέρμανσης που δεν είναι ειδικά σχεδιασμένα για οικιακή θέρμανση. Το όχημα εξοπλίζεται με κατάλληλο σύστημα εμπρός.»

Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Απριλίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ